

Christianshavneren

Bydelsavis nr. 9 / December 2014 / 32. årgang



NYTÅRS KUR 2015

ONSDAG 7. JANUAR
KLOKKEN 19
I CHRISTIANSHAVNS
BEBOERHUS

DRONNINGENSGADE 34
1420 KØBENHAVN K

CHRISTIANSHAVNS
LOKALUDVALG
BYDER PÅ SNACKS OG LIDT
AT DRIKKE.
DØRENE ÅBNER 18.30

PROGRAM

VELKOMST
ÅRET DER GIK I
LOKALUDVALGET
NYTÅRSTALE
SNACKS OG DRIKKE
MUSIK

ALLE ER
VELKOMNE

*Kære læsere,
christianshavnerne,
tusind tak for året
der gik.*

*Vi ønsker alle en
rigtig glædelig jul og
dejligt nyt år.*

*Vi ses vel til
Lokaludvalgets
Nytårskur og ellers
har vi deadline for
næste avis den 24.
januar.*

*kærlig hilsen
redaktionsgruppen*



CHRISTIANS
HAVNS
LOKAL
UDVALG



HuskAt

Miljøbilen

kommer den 15. december på Torvet kl. 19 til 20.

...sende juleposten i god tid

Til de danske styrker i udlandet er det 5. december, til Grønland er det fra den 6. til 13. alt efter hvor i Grønland, til Færøerne er det 9 til 17. også efter hvor på øerne, i Danmark er det 21. for pakker og 22. for breve, jeg tror jeg sender mine lidt før, til Tristan da Cunha er det 8. december og til Julemanden er adressen: Julemandens Postcenter, 0900 København C, så ordner de turen til Grønland. Husk afsender, vi har hørt at mange breve ikke når frem og så er det vigtigt med afsender, så ved man at man skal prøve igen.



Juleposten skal ud...

Orienteringsmøde

Trangravsbroen og Proviantbroen

Onsdag den 10 dec. kl. 19.00
i Hal C på Arsenaløen

Broerne sættes i drift i december, da de ikke kan stå åbne i hårdt vejr
Kom og bliv orienteret

Der er kun plads til 90 personer så kom igod tid,
dørene åbnes kl. 18.00

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøprvaltningen

Kender du det?

Du er nået laaangt videre og flere timer senere tænker du HVORFOR SAGDE JEG det IKKE???

Veninden, Kammeraten en tidligere kollega Ja det kunne for den sags skyld være din gamle eks - som du genser efter lang tid og tænker hvor var det dog et dejligt møde, berigende og sikken han hun den strålede:-) Men fik du det sagt? Alt for tit gør vi det ikke

Men det er der sgu da gud ske lov råd for:-)
En af de ting der længe har ligget mig på sinde er at fortælle folkene bag Christianshavneren hvor god en avis jeg synes de laver.

Af alt det der kommer ind ad min dør, er det den jeg glæder mig allermost til at læse. Den er nærværende og levende og favner bredt i sit valg af emner/stof.

Jeg synes da lige I skulle vide det - tak for den dejligste lokal avis.

Mange hilsner, TIK

Christianshavns seniorklub Oplevelser for 60+

Hver mandag kl. 12 i mødelokalerne A & B,
Hal C, Arsenalvej 6

Henvendelse kan ske til klubbens
formand:

Kirsten Mortensen. tlf: 24 22 87 42.

E.mail: kontakt@christianshavns-
seniorklub.dk

Hjemmeside: <http://www.christianshavns-seniorklub.dk>

DECEMBER

1. Klubbag
8. Gløgg og æbleskiver på Færgescaféen, Strandgade 50
15. Julefrokost på Sofie Kælderen, Overgaden oven Vandet 32

Dans nytåret ind med lokaludvalget

Christianshavns Lokaludvalg inviterer til nytårskur for alle Christianshavns Beboere. Det foregår onsdag den 7. januar 2015 klokken 19.00 i Beboerhusets store sal, Dronningensgade 34. Dørene åbner kl. 18.30.

Her får man lejlighed til at skåle Godt Nytår med lokaludvalget og alle de andre, der er med til at gøre Christianshavn til et godt sted at være. Lokaludvalget byder på snacks og lidt at drikke og fortæller om deres arbejde i bydelen i 2014. Fistful of Dollars sørger for livemusik, og som de andre år, vil der være mulighed for at få gang i dansemusiklerne.

Dødsfald

Viveca Liventhal, mangeårig avisaktivist er død i Berlin, efter nogen tids svær sygdom.

Viveca Liventhal, som havde en magistergrad i arkæologi, involverede sig i det politiske liv og var inden hun flyttede til Berlin meget aktiv i Socialdemokratiets 2. Kreds. I Berlin var Viveca også aktiv i SPD's lokale arbejde. Når hun var i København opsogte hun sine gamle steder på Christianshavn, især "Christianshavns Universitet" også kendt som Kanal Bodega. På de seneste beklagede hun, at det tyndede ud i den lærde kreds. Nu er kredsen udtyndet endnu en gang. Lad os huske Viveca med den glæde, hun foretrak. +



Julen breder sig på Torvet

Traditionen tro inviterer Christianshavns Lokaludvalg til juletræstænding på Christianshavns Torv. Det sker 1. søndag i advent, d. 30. november, kl. 16. Træet er i år pyntet af Kirkens Korshærs Børnecafé.

Alle er velkomne til arrangementet, hvor lokaludvalget byder på gløgg, juleboller og kakao doneret af SuperBrugsen, Lagkagehuset og Irma. Christianshavns Børnecor underholder og så kommer brandvæsenet forbi og hilser. Lokaludvalget håber at se mange for at ønske alle en god jul.

Fedtekælderen inviterer til

Julebazar og åbent hus
den 29. november kl. 14-16

Varmestuen Fedtekælderen
Overgaden oven Vandet 6a



og Nissebanden i Fedtekælderen har strikket fantastiske sager...

Produktionsplan 2015

| Udgave | Deadline: annoncer torsdag kl. 16.00 | Deadline: stof lørdag kl. 14.00 | Omdøles fredag + lørdag |
|-------------|---|------------------------------------|----------------------------|
| 1 Februar | 22. jan. | 24. januar | 29. jan. til 1. feb. |
| 2 Marts | 19. februar | 21. februar | 26. feb. til 1. marts |
| 3 April | 19. marts | 21. marts | 26 til 29. marts |
| 4 Maj | 23. april | 25. april | 30. apr. til 3 maj |
| 5 Juni | 28. maj | 30. maj | 4. til 7. juni |
| 6 September | 20. august | 22. august | 27. til 31. august |
| 7 Oktober | 24. september | 26. september | 1. til 4. okt. |
| 8 November | 22. oktober | 24. oktober | 29. okt- 1. nov. |
| 9 December | 26. november | 28. november | 3. til 6. dec. |

Ret til ændringer forbeholdes. Redaktionen

Kære annoncør

Vi har en god nyhed – og en mindre god: Den gode nyhed: vi har fået en aftale på plads, så vi ikke mere behøver at opkræve tillæg for farvetryk. Tillægget – der ved 4-farver kunne opgå i 540,- kr + moms opkræves altså ikke mere!

Så slå jer endelig løs i opmærksomhedsskabende farver! Vi vil glæde os til at se en avis, der sprudler af kulør. Også annoncer, der hidtil er blevet belagt med farvetillæg, vil nu slippe herfor.

Til gengæld er vi – pga stigende omkostninger – nødt til at foretage en mindre regulering af millimeterprisen: den vil stige fra

3,25 + moms pr spaltecentimeter til 3,50 + moms pr spaltecentimeter – altså en stigning på 7,7%. Det vil på en annonce på 2 spalter á 100 millimeter betyde en stigning på 50,- kr + moms – heldigvis ret overskueligt. Til gengæld kan du så få farver for op til 540,- kr + moms uden beregning.

Skal vi sætte din annonce op, kommer det nu til at koste 300,- + moms. Øvrige aftaler om indrykning, rabatter mm fortsætter uændrede.

Ændringerne træder i kraft pr. 1/1-2015. Har du spørgsmål, ser vi frem til at høre fra dig!

Hilsen Christianshavneren

e-mail: christianshavneren@beboerhus.dk
www.christianshavneren.dk



Christianshavneren
bydelsavis

Avisens formål er at oplyse og skabe debat om hvad der foregår i bydelen. Udgives af avisgruppen, grundlagt i 1983.

Indlæg og annoncer kan lægges i avisens postkasse i **Beboerhuset, Dronningensgade 34, 1420 Kbh. K**
Eller naturligvis sendes elektronisk, se til højre herfor.

Redaktion af dette nummer:

Anvar Tollan
Poul Cohrt
Ole Ullby
Marie Markus(ansvh)
Jane Lyththans
Jette Nielsen
Rigmor Winthrop
Sidsel Winthrop
Kitty Bendixen

Avisen omdøles til alle brevsprækker på Christianshavn, incl. Holmen og Christiania. Den kan også hentes i Beboerhuset og på Biblioteket.

Redaktionen består af aktivister og har ingen fast træffetid.

Kontakt os og vi kommer tilbage for aftale af møde o.a.

Tlf. 3257 8890
Konto 1199 0001393758
CVR nr. 53 39 99 59
email:
christianshavneren@beboerhus.dk

Tryk Trykkompagniet
oplag 7.500



Gå ikke over Broen....

Det er sagt så tit, måske lidt forslidt, en floskel. Men vi har faktisk en broget mangfoldighed af emner til julegaver på vores lille ø.

Christianshavnerens gamle mundheld går på hæld, men lad os alligevel holde det i hævd - i denne traditionernes søde juletid.

Ganske vist kan det udvides lidt: gå ikke over broen, der kommer et tog, et tog der kører lige luk i Magasins lækre luksusmadvarekælder. Og det går tje med Magasin-Metroen, når den altså kører til tiden - det er bare det, at der ingen tider er. Sommetider er det hurtigere at gå til Kongens Nytorv, der er jo ikke mere så mange busser at vælge mellem.

Så stress af og nyd julehyggen og lokalpatriotismen her i vores eget lille ø-rige. Vi har næsten det hele. Alt til mave og gane.

Brugte og nye ting, Christianias julemarked, alt fra A - Z. Det er til gavn for alle parter at handle lokalt, og vi ønsker vel alle at bevare, genskabe og nyskabe den brogede mangfoldighed af små special-butikker i vort enestående gadebillede.

Hvad går du efter? bløde varer, hardware? Her følger en aldeles ufuldstændig huskeliste, hvis du ikke har gemt den fra sidste år: Bit-Antik antikviteter, Apoteket, arbejdstøj, bager, banken, Beboerhus, Biblioteket, blomster, briller, høreapparat, Bronke, Brugsen, bådudstyr, bøger, Café Luna, Christiania (julemarked i Grå Hal, cykler, Ladebyklen, Loppen), Christianshavns Frugt & Grønt, Christianias Kunsthåndværk i Loppen, Cibi e Vini, Damefrisør, Danske Bank, Eiffel Bar, ejerlejligheder, Falken, fodpleje, foto, frisører, frugt, Galerie Edition, Galerie Helth, Galopperiet, Gammel Dok (også bøger), Genbrugsen, Glarmesteren, gran, GråHal, guldsmed, Rens og reparation hos Man-Coe i Strandgade, Havn (VVS), Helth, Home, Inblik, julelys, -mad, -pynt, jule-alling, Jørgen Pedersen, Kanal Bodega, kransekage, kunst, kulør, konfekt, Ladebykel, Lag-kagebager, legetøj, Loppen, Luna, marskandisere, musik, møbler, Natur Poteket, Navtek, Nordea, Nicola, Nybolig, Nytår, nyt hår, Optiker, Orlogsmuseet (bøger, gavebutik), Ozon(frisør), Pigen og Blomsten, Post -

huset, Profil Optik, Prinsessgades Cykel (Helle), Schaumburg-Müller skrædderi, Sofiekælderen, Sofies Bad, Tandlægerne, Torvegades Kiosk, tøj, Uldsokker, vanter, Vestergaard, vin, vinduespolering, X-mas, zoneterapi, æbler, ænder, økologi, øl, ølmaver, ål, årbøger, åreknunder.
Har du noget, du mangler - at købe eller få ordnet - så skriv det på her:



Gå især efter genbrug. Brug Lex. Genbrugsen, Bit Antik, Christiania, julemarkederne, antikvitetbutikker/marskandisere og diverse loppemarkeder. Tænk du i ædle materialer (gå til guldsmed), finder du det i rigeligt mål, guld, sølv, kobber, blik, sten, glas, keramik, træ, fløjls og silke samt andre skønne stoffer.

Få servicebutikkerne til at udstede et gavekort til dine kære - en gang tojrens, et klippekort i dobbelt forstand hos en af frisørerne, en fodbehandling, en pizza eller to, et luksusbad m.m. i Sofies Bad i Sofiegade.

Vi er også velforsynede med supermarkeder, ikke at for-glem-me, Fakta, Irma, Netto og Superbrugsen.

Glem Magasin og alt det der på den anden side af det store vand, gå ikke ned i dybet.

Hold jordforbindelsen ovenjords og oven vande.

*God jul bydel Christianshavn
Skrev Anvar Tollan for mange år siden, nu bliver hun halvfems, og sådan siger vi stadig.*



LØRDAG D. 13. OG SØNDAG D. 14. DECEMBER KL. 12.00. -19.00

♥ 🦌 ♥ 🦌 ♥ 🦌 ♥ 🦌 ♥ 🦌 ♥ 🦌 ♥ 🦌 ♥

JULEMARKED I KBH'S HYGGELIGSTE BEBOERHUS

Juleklub

RÅHYGGE - CAROLINES BERØMTE HVITTE GLØGG - VAFLER - RESENGRØD - VARM KAKAO
 KLIPPE-KLISTREBORD - DJ DÅSE - JULEHOTDOGS - MUSIK - JULETRÆ - OPLÆSNING
 WHISKYBAR - MARKED: KOM OG GØR JULENS BEDSTE GAVEFUND - HÅNDTRYKTE TEKSTILER OG
 PLAKATER - MALERTER OG SKULPTURER - KERAMIK - SMYKKER OMA.

🦌 🦌 🦌 🦌 🦌 🦌 🦌 🦌

CHRISTIANSHAVNS BEBOERHUS - DRONNINGENSGADE 34 V. METROEN

🦌 🦌 🦌 🦌 🦌 🦌 🦌 🦌

Debat og Læs

Torvegade til debat



Løsning på Torvegade-trafikpres ligger ikke lige for

Selvkørende biler, delebiler, havnetunnel, busstoppesteder og cykeltrafik var bare nogle af de emner, der blev debatteret til et borgermøde i Christianshavns Beboerhus onsdag d. 5. november. Ud over cirka 80 borgere, deltog to trafikforskere og Morten Kabell (Ø), står inde for PHJs kommentarer, og understreger, at løsningen på trafikpres på Torvegade vil tage tid at få implementeret. Han forklarer, at Torvegade er en af Danmarks mest cykeltrafikerede gader, og hvis Torvegade skal aflastes både for cykler og biler, er det centralt at hele København bliver aflastet trafikalt.



Per Homann Jespersen fra Trængselskommissionen

trafikforsker og lektor på Roskilde Universitet, lægger ud med at fortælle, at vi ikke kan gøre plads til flere biler hverken på Christianshavn eller i resten af Københavns bykerne. Hvis vi vil have mere mobilitet i

byen, må vi give mindre plads til bilerne.

PHJ fremhæver Nørrebro, som et godt eksempel på en bydel, hvor man har gjort det besværligt at være bilist, og dermed mere attraktivt at tage cyklen eller offentlig transport. I den forbindelse foreslår han, at man kunne gøre Torvegade til en strøggade, og så må bilerne, der skal ud til lufthavnen, finde alternative veje.

Morten Kabell, teknik- og miljøborgmester (Ø), står inde for PHJs kommentarer, og understreger, at løsningen på trafikpres på Torvegade vil tage tid at få implementeret. Han forklarer, at Torvegade er en af Danmarks mest cykeltrafikerede gader, og hvis Torvegade skal aflastes både for cykler og biler, er det centralt at hele København bliver aflastet trafikalt.

Ingen fra salen giver udtryk for at være uenige med en begrænsning af biltrafikken på Christianshavn. Kun en enkelt understreger, at man også skal huske at gøre ordentligt plads til fodgængerne – især på Prinsessegade.

Fremtiden er selvkørende

PHJ sidder i Trængselskommissionen (en gruppe under Transportministeriet, som udtaler sig om trafikale løsninger, red.) med MK og Otto Anker Nielsen(OAN), som også er til stede til aftenens borgermøde. OAN er trafikforsker og professor på DTU, og han



Morten Kabell, teknik- og miljøborgmester (Ø)



Stor tilslutning til Torvegadedebat i Beboerhusets sal

understreger også, at det er bilerne som er Københavns største trafikproblem.

OAN forklarer, at flere beboere i København får bil også 'fritidsbiler', som han kalder det, som er biler der primært holder stille i hverdagen og bliver brugt i weekenden til sommerhuset osv. Dette giver for eksempel parkeringsproblemer. OAN fremhæver delebiler som en løsning, men siger også, at han ikke er i tvivl om at fremtidens biler vil være selvkørende. Når det kommer, vil Christianshavn også slippe for de store lastbiler, for i stedet vil vi se selvkørende varebiler køre rundt med varer til butikkerne, siger han.

Havnetunnel og busser

Flere borger kommer ind på, at en havnetunnel kunne være en løsning på trafikbelastningen på Christianshavn. Men både OAN og PHJ argumenterer for, at en tunnel godt nok vil aflaste Christianshavn men til gengæld belaste Amagerbro. Andre borgere er ærgerlig over, at der er blevet

længere imellem busstoppestederne.

- Det er virkelig et problem for mig at gå hen til bussen, nu hvor stoppestedet er blevet rykket. Jeg er afhængig af bussen for at komme hen til metroen, siger en ældre borger.

MK er enig i, at det er et problem, at der er langt imellem stoppestederne. Men han pointerer også, at det er et problem, som er dyrt at løse, og det desværre er et resultat af en 'økonomisk virkelighed'.

Møde om Prinsessegade

Foruden debatten om fremtidens trafikløsninger, kommer flere borgere ind på trafiksaneringen af Prinsessegade. For at alle kan få deres spørgsmål om anlægsprojektet besvaret, har lokaludvalget besluttet at afholde et nyt møde, som kun omhandler Prinsessegade. Mødet bliver sandsynligvis afholdt december 2014, og Teknik- og Miljøforvaltningen vil være til stede for at besvare spørgsmål.

Den 19 november modtager avisen et indlæg fra teknik- og miljøborgmester Morten Kabell (ØL):

....christianitterne er i dag begyndt på at fjerne det brændeskur, som har obstrueret arbejdet med at færdiggøre Christianshavneruten. Det betyder, at man nu kan komme videre med arbejdet med anlæggelsen af cykelstien.

Christiania udviser den rette ånd

Længe har etableringen af en rekreativ cykelsti gennem fristaden Christiania været til debat på grund af flere forsinkelser. Nu har christianitterne selv sørget for at fjerne det brændeskur, der har udgjort den største knast for færdiggørelsen af den grønne cykelroute. Teknik- og miljøborgmester Morten Kabell (ØL) er godt tilfreds med udviklingen:

"Mens Konservatives Jakob Næsager har haft travlt med at optrappe konflikten med Christiania i medierne ved at råbe op om ansvarsfornegetelse og chikane af københavnere, har christianitterne holdt hovedet koldt og arbejdet på en løsning i dialog med

kommunen. Den er nu fundet, og nu kan vi komme videre med arbejdet til alles fordel", lyder det fra Morten Kabell.....

"Christianitterne har...været ude at tage afstand fra det hærværk, der er blevet begået, fra vold og Jeg håber, at selv Jakob Næsager nu kan se, at christianitterne er løsningsorienterede og lægger konfliktoptrappende retorik på hylden fremover", siger Morten Kabell.

Går alt efter planen håber man at kunne være færdig med Christianshavneruten i løbet af første kvartal 2015. Dog kan en kold vinter få indflydelse på arbejdet.

Hjernedødsriteriet?



Christianshavns Beboerhus, som siden det blev besat af christianshavnerne i 1975, har været drevet af Beboerhusforeningen. Kommunen ville bygge parkeringhus på

stedet og det ville vi ikke. Vi har til gengæld aldrig været kommunens kæledægge og det lille tilskud kommunen yder bliver stadig mindre.

Så kommer der en eller anden åndsformørket sjæl og smadrer de dyre, dyre ruder i Beboerhusets døre. Og så er det jeg spørger efter hjernedødsriteriet, for det her hus yder så megen hjælp til udsatte og småt bemidlede, gratis urtete, salg af Hus Forbi og almindelig laisefaire overfor en lille lur om eftermiddagen. Det anstrenger huset økonomi vanvittig hårdt når huset maltrakteres og så er der mindre til urtete.

tekst og foto: Marie Markus bruger og elsker af Christianshavns Beboerhus

GLARMESTER

G. Madsen & Sønner A/S
Dronningensgade 55
Tlf. 32576080
Mand.-fred. 8-16.30

Filial:
Kongevejen 11
Tlf. 32 53 61 60

Mand.-fred. 10-16.30
Lørdag 10-13.00

Alt i glarmesterarbejde FORLANG TILBUD

Biltlf: 40 13 76 96 & 40 13 78 17

BUTIKSRUDER PÅ LAGER
SKIFTERAMMER HAVES I ALLE MÅL

Termoruder
Reparationer
Forsatsruder
Tilskæring af glas
Indramning
Spejle
Opspænding af plakater
Ventilatorer
Aluminiumfacader
Hårdt glas døre
Skåler Godkenat

www.danskebank.dk

Situation Livet er skønt

Ønske At det aldrig ændrer sig

Løsning Spar op til pensionen

Vi kan hjælpe dig med at få overblik over, hvor meget du skal spare op for at få den pension, du ønsker. Ring og aftal et møde.

Christianshavn Afdeling
Telefon 45 12 56 50

Danske Bank

Sommer's Høreklínik

Høreapparater fra Interton

Avancerede høreapparater til tilskudspris

Charlotte Sommer

Sommer's Høreklínik

Østerbrogade 224
2100 København Ø
Tlf.: 60 92 71 91
Dronningensgade 46
1420 København K
Tlf.: 60 92 71 21

Taxaholdepladser . hvor?

En uheldig alliance mellem Christiania og Københavns Kommune

af Julius Lund

Vi har et alvorligt problem på Christianshavn, nærmere bestemt i Christianias nabolag. På overfladen handler det om taxaer, der kører i tomgang halvt oppe på cykelstien ud for Christianshavns Skole, om kunder der kører hæsblæsende og parkerer kaotisk på vej til og fra Gaden, og om en kæmpe stor bilpark, ejet af christianitter, der parkerer uden for Christianias område. Men under overfladen stammer problemet fra en af Christianias hellige køer, nemlig at Staden er bilfri, at det har den altid været, og det skal den altid være.

Christianias ledelse bakker derfor op om Kommunens plan om at indrette taxavendeplads og taxaholdepladser uden for Christiania, i Bådsmadsstrædes østlige del, der er en lille blindgyde, som i forvejen er belastet af en heftig biltrafik, samtidig med at der er masser af gående børn, gymnasieelever, besøgende til Christiania og brugere af CIK.

Det er imidlertid en rigtig dårlig løsning for Christianshavnerne, og derfor har foreningen Christianias Naboer foreslået Christiania og Kommunen, at man indretter taxavendeplads og taxaholdepladser inde på Staden.

Men det vil Kommunen ikke. Borgmesteren undskylder sig med, at Kommunen ikke har beføjelser til at placere taxaholdepladser på privat grund. Naboerne mener imidlertid, at når Kommunen gennem ekspropriation hos private lodsejere har kunnet gennemtrumfe linjeføringen af den upopulære cykelrute gennem både Christianshavn og Christiania,

så må det også være muligt for Kommunen at arbejde aktivt for placeringen af taxavendepladser inde på Christiania.

Christianias opbakning til Kommunen i denne sag skyldes vel, at så slipper Christiania for at tage sin del af ansvaret for den trafikale overbelastning af nabolaget, samtidig med at man gemmer sig bag den bekvemme undskyldning, at det jo er Kommunen, der har besluttet, at sådan skal det være.

Men det er ikke acceptabelt for Christianshavns borgere, at Christiania har slået sig op som en kæmpe turistattraktion og indrettet et stormarked for hash uden i det mindste at sørge for en p-plads til de taxaer, der fragter turister til og fra seværdighederne og kunder til og fra markedet. Christiania tørrer bare sine problemer af på om-

Illu: Alice og Marie

givelserne, og det burde Kommunen ikke acceptere.

Christianitternes nej til taxaer inde på deres område begrunder de med, at de må beskytte

Christianias herlighedsværdi. Men hvad med Christianshavns herlighedsværdi? Den er muligvis ligegyldig for christianitterne. Men det bør den ikke være for kommunalpolitikkerne.



Et hjertesuk

Hofor har besluttet at fjernvarmenettet, skal udskiftes på Strandgade og at det skal ske nu, på trods af at NCC Bolig og NCC Construction bad om, at man ventede et par måneder, til de store, tunge transportere gennem den i forvejen hårdt belastede Strandgade var overstået, men det nægtede Hofor at tage hensyn til.



Samtidig er den lille Wilders bro gammel og den er kun testet til kørsel af lastbilerne til Krøyers Plads - forudsat at de passerer broen. Afspærringer blev etableret og gravearbejdet startede.

Som beboer op ad dette arbejde kan man dog undre sig over at Hofor fuldstændig har glemt at beboerne bevæger sig til og fra deres hjem.

Der er ingen mulighed for at komme på cykel eller til fods fra Strandgade til fortovet i løbet af dagen. Om aftenen er der et par huller i afspærringen, men der parkerer entreprenørerne i løbet af dagen. Eller de parkerer på fortovet foran hullet i afspærringen.

Dette resulterer i at fodgængere og cyklister kæmper om pladsen på fortovet, mellem entreprenorbilerne.

“...Vi har i den forbindelse valgt ikke at etablere gangbroer ud for alle gadedøre langs den vej-

side hvor vi graver. Det vil være til betydelig ulempe for udførelsen.

Hvis man som fodgænger ønsker at krydse Strandgade, kan jeg henviser til den nærmeste ind- og ud-kørsel, hvor der er udlagt køreplader over udgravningen.” svarer projektleder Sune Flyger Larsen(SFL), på en direkte forespørgsel, uden at omtale cyklisterne.



Nådesløs trafik over broen. - Det holder ikke!!!

Der er to gadedøre tæt på hinanden. Nærmeste ind- og ud-kørsel er heller ikke nem at komme ind og ud af, for her parkeres entreprenorbilerne også og tirsdag den 11. november var det ikke muligt for beboere i bil at køre ind til - eller ud fra deres parkeringsplads.

“...Ved mine egne tilsyn har jeg konstateret, at entreprenorbilerne har været parkeret hensigtsmæssigt under hensynstagen til ind- og ud-kørsel.” svarer projektleder SFL, på en direkte forespørgsel.

Siden forespørgslen har entreprenorbilerne da også været parkeret på fortovet.

Den ventede virkning på fremkommeligheden for lastbilerne til og fra Krøyers Plads, Nordatlantens Brygge og de forskellige firmaer, som bor på Wilders Ø er da også synlig.

Vedlagte billede beskriver det kaos, som man er blind for hos Hofor.

“... Blandt andet for at sikre at der kan opretholdes kørende

adgang, er der opsat et standsnings- og parkeringsforbud langs begge vejsider. Vi har ikke selv konstateret at det skulle give anledning til problemer ift. trafikken på Strandgade.” Svarer projektleder SFL. Torsdag blev en lastbilchauffør så frustreret over at holde i kø foran Wil-

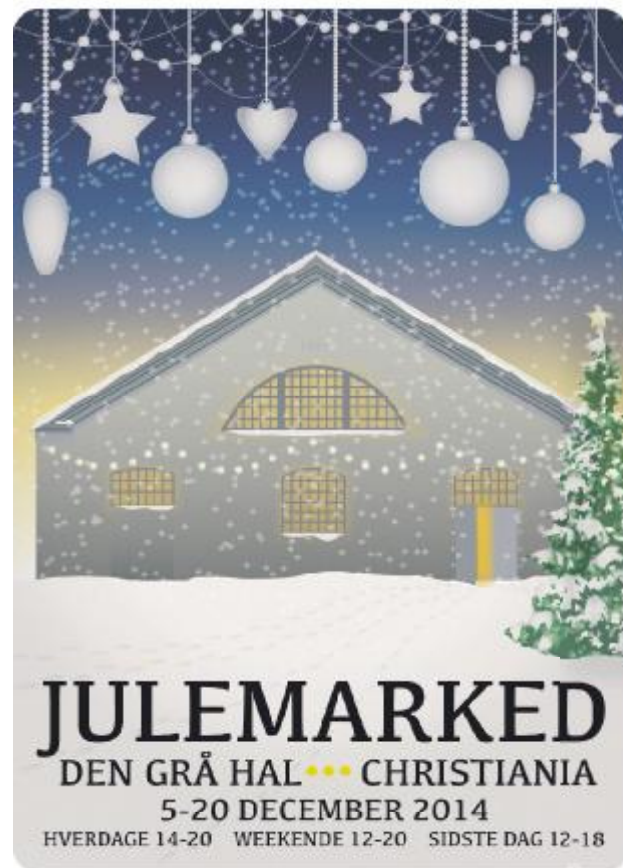
ders bro, mens Hofors entreprenorbiler igen blokerede Strandgade, at han kørte op på broens fortov, som ikke

kan holde til en lastbil. Nu venter der endnu en meget dyr reparation af broen og det er igen beboerne i Lejerbos bygninger og Wilders Plads, som betaler.

Hvordan kan Københavns Kommune tillade at så mange store entreprenørarbejder sættes i gang samtidig - uden nogen som helst hensyn til miljøet og omkostningerne for området?

Hvordan kan Hofor dog være bekendt at optræde så arrogant og blinde over for de venlige henstillinger, som beboerne i området kommer med?

tekst og foto: RW



Klasseværelser på toppen

Det var så smukt at komme ind i bygningen, hvor der lød en velkomstsang op af trappeløbet, og på hver etage stod en person og viste os videre op af trappen – og så troede vi, at

vi var der. Store lyse rum med borde med hvide duge og drikkevarer opstillet og fin musik modtog os her, men kort efter blev vi venligt inviteret endnu højere op af trappen for at gå ud af den øverste dør, ud til ... et uventet og meget smukt syn ud over en stor del af Christianshavn, set fra oven.



Avisens udsendte var den 31. oktober til indvielse af en ny tilbygning på Christianshavns Gymnasiums annekset, den 140 år

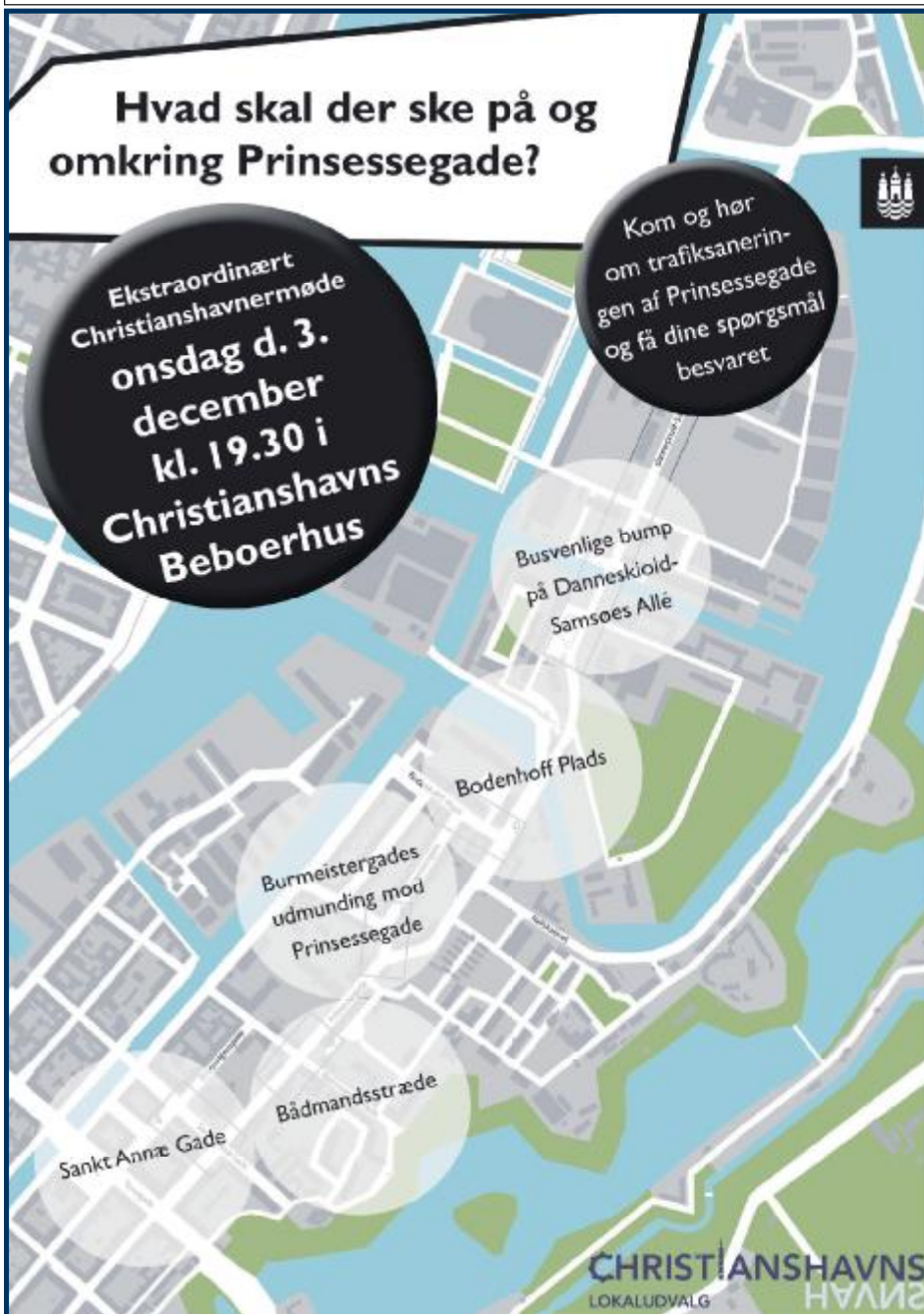
Få dine spørgsmål besvaret omkring Prinsessegade-trafiksaneringen

Hvad er planerne med trafiksaneringen af Prinsessegade? Dette spørgsmål giver lokaludvalget borgerne mulighed for at få besvaret ved et infomøde om trafiksaneringsprojektet. Projektlederen fra Teknik- og Miljøforvaltningen vil være til stede for at besvare spørgsmål, og forklare om de fysiske ændringer på og omkring Prinsessegade.

Ved forrige borgermøde, som Lokaludvalget afholdt d. 5. november om trafikplanlægningen i bydelen, var der stort behov for en debat omkring Prinsessegade, og derfor afholder Lokaludvalget endnu et møde om emnet.

Planerne omkring Prinsessegade handler blandt andet om at lukke for gennemkørende trafik på Sankt Annæ Gade mellem Prinsessegade og Dronningensgade. Der vil også blive lukket for trafik ved Burmeistergades udmunding i Prinsessegade. Desuden kan det nævnes, at trafiksaneringen indeholder gennemgående fortov to steder ved Bodenhoffs Plads samt busvenlige bump på Danneskiøds-Samsøes Allé. Formålet med saneringen er at mindske trafikken og øge færdselssikkerheden.

Infomødet om Prinsessegade foregår 3. december kl. 19.30 i den store sal i Christianshavns Beboerhus, Dronningensgade.



gamle tidligere Nobels Tobaksfabrik.

Gymnasiet har i mange år manglet plads, især efter det i 2007 blev selvejende, og derfor efterhånden har udvidet antallet af spor til 9. Der har været mange forsøg på at finde udvidelsesmuligheder, og endelig fik man tilladelse til at bygge en etage oven på annekset. Dette skulle med den rådgivende arkitekt Mette Prip Bonnés ord gøres med respekt, inspiration og fornyelse.

Respekt for traditionerne og det eksisterende, inspiration i fortiden, nutiden og fremtiden og fornyelse som et middel for forandring, forbedring og nye muligheder.

Ombygning med begrænsninger

Hun fortæller samtidig, at der stort set ikke har været den forhindring for en hurtig ombygning, som de ikke har været ramt af, tyveri, hærværk, skybrud osv., men den største kompleksitet i den store ombygning lå i de daglige udfordringer. Gymnasiet ønskede flere klasseværelser, både større og bedre end de daværende, bedre opholdsarealer til eleverne, bedre logistik og fordeling og øget tilgængelighed for alle, herunder også for driftspersonalet. Og så måtte de ikke tage mere end 1 cm, da alle cm bliver brugt dagligt både ude eller inde ... og alle klasselokaler skulle kunne bruges dagligt, da man ikke kunne undvære nogen...

Det var i den lange byggeperiode (arkitekterne fik opgaven i 2012) lykkedes at skabe en ganske særlig fleksibel klasseflytning igennem perioden – og alle synes under festlighederne at være både lettede og at se alle strabadserne som en udfordring, de havde løst rigtig godt med hinanden, og alle var glade for resultatet.

Og hvad har så gymnasiet fået?

Der er bygget en ekstra etage på annekset, den indeholder nu tre nye klasseværelser, bl.a. til billedkunst, hvor billedkunstlæreren har været med til at skabe rammerne for lokalet. Et lille trapperum er blevet til et elevatorårn, så alle nemt kan komme fra bund til top af bygningen, og der er skabt et godt stort trappetårn ligeledes fra bund

til top. Og den spektakulære del af ombygningen er en meget stor tagterrace, som et kommende vigtigt udeareal for alle.

Denne tagterrace inspirerede gymnasielærer Lisbeth Holm til en lille tale, hvor hun citerede en Gasolin sang: "Se din by fra tårnets top, ta' f.eks. ud til Frelserkirken, og så snegl dig op, mærk vinden suse i dit hår, den kommer måske helt ude fra Klampenborg".

Lisbeth Holm viste op mod Vor Frelsers Kirketårn, som står næsten i Gymnasiets baghave, og forestillede sig, at man deroppe fra kunne se "den nye bygning hæve sig fra jorden som en lille skyskraber, man kan se, der står Christianshavns Gymnasium på den, og man kan se tagterrassen... Der er en smuk symbolik i som gymnasium at være nærmeste nabo til Frelserkirken... Det giver billedligt talt et afsæt for udsyn. Det er vigtigt i dag at have udsyn, og det skal vi være med til at give vores elever."

Arkitekterne har forsøgt, som Mette Prip Bonné sagde, "Til trods for, at vi har nedrevet en stor del af den eksisterende tagetage med saddeltag og uhensigtsmæssige lokaler, har det rent arkitektonisk været hensigten at bevare en stor og væsentlig del af den oprindelige arkitektur, heriblandt de flotte teglmure og klinkbeklædte, flammende facader, samt den markante gesims på fabrikken ... som markerer overgangen mellem den nye og den gamle arkitektur – og ved den let tilbagetrukne skyggenot på den nye bygning får denne et næsten svævende udtryk og understreger samtidig, at et nyt og klart adskilt lag med nye funktioner er blevet tilført til fabrikken og dens historie og udvikling."

Christianshavneren ønsker Christianshavns Gymnasium et stort tillykke med, at det i det år, hvor det fyldte 90 år, kunne lægge så mange, så fine og så funktionelle m² til deres noget trange placering midt i Christianshavn.

Jane Lythans
fotos: Bo

Det gode eksempel i Langebrogade

Jeg går her hver dag - flere gange om dagen. Forår, sommer, efterår, vinter, sol, regn, blæst, sne. Til daglig mærker jeg ikke historiens vingesus - det gør jeg kun, når jeg stopper op og tænker over det. Her langs Langebrogade, hvor jeg bor nu, lå de - Holms Huse. En lang række familieboliger, 103 i alt, med have opført 1833-183, og de sidste revet ned i 1950'erne.

Det var Peter Applebys reberbane, der blev omdannet til boliger til arbejdere i firmaet Jacob Holm & Sønner. Jacob Holms familieboliger beskrives som det første større sociale boligbyggeri i Danmark. Lejlighederne, der var i meget bedre stand end de arbejderboliger, der ellers lå i København, bestod af to små værelser og et køkken, og det var muligt at leje en have til boligen.

Det var ikke nemt at komme i betragtning til en bolig. Jakob Holm førte en expectanceliste over dem, der ansøgte om en bolig. Nogle af de krav, man skulle leve op til var at møde med en kautionist eller deponere en obligation. Man skulle være absolut ædruelig, og var man gift skulle man stille med en udtalelse fra bekendte om, at man var fredsommelig og kunne enes med naboerne. De folk, der flyttede ind skulle være nogle, man kunne regne med ville blive. Og netop det lykkedes for Jakob Holm. Der kunne gå flere år, uden nye lejere kom



En dejlig have i Appelbys Have

til, hvilket var et særsyn på den tid. Jakob Holm ville selv stå for vedligeholdelse og istandsættelse af boligerne og kunne lide at vide, hvad der foregik.

Jeg tror godt, jeg ville kunne kvalificeres til en bolig i Holms Huse. Her i Appelbys

Have, hvor jeg bor, har jeg deponeret en pæn sum penge, og selv om jeg er gift, kommer både min mand og jeg godt ud af det med naboerne. Faktisk har vi en velfungerende beboerforening, hvor vi holder sjove, om end ikke særlig ædruelige, sommerfester.

Og man kan, for en stor dels vedkommende, regne med, at lejerne bliver i mange år.

Vi er mange, der bliver. Ikke fordi lejen er lav, eller fordi lejlighederne er bedre end dem, vi kan få andre steder i byen. Vi bliver, fordi vores børn leger med hinanden. Vi bliver, fordi vi vil blive gamle her. Vi bliver, fordi vi elsker stedet og sammenholdet - og haven.

Vores have er dog ikke en, vi har lejet. Vi har brugsret til den, men vi bestemmer ikke over, hvad den skal bruges til - det gør vores udlejer. Men i modsætning til Holms Huse har vi ikke en person som udlejer, vi har en kapitalfond, og den har et ejendomsadministrationselskab til at stå for vedligeholdelse og istandsættelse. Kapitalfonden vil nu bygge 50 nye lejligheder i vores have - eller den have, vi har brugsret til. Dyre lejligheder uden bopælspligt, som skal sælges, så fonden kan få mere kapital.

Jeg kan ikke lade være med at fundere: Tænk hvis Holms Huse lå her endnu. Ville de så stadig være socialt boligbyggeri, eller ville husene være blevet sat tip top i stand og solgt til flere millioner kroner. Ville Jacob Holms gode eksempel blive gjort til skamme, som det bliver nu i vores have?

Tekst og foto: Eva Hyllegaard

Rygterne taler sandt – Trekantsbyggeriet forsinket på ubestemt tid!

I lokalsamfundet har rygterne svirret om, hvorfor byggeriet af Mega-børnebyen tilsyneladende er gået i stå. Og det viser sig, at i hvert fald to af rygterne talte sandt:

man er stødt på meget værre forureningssproblemer end påregnet – der vil gå et par uger førend det er afklaret, hvornår og hvordan, man kan komme i gang igen og

Hovedentreprenøren er under "finansiel rekonstruktion", da en hovedinvestor blev dræbt ved en tragisk ulykke fornylig. Det vides pt ikke, hvornår denne situation er afklaret eller om man skal ud og finde en ny entreprenør.

Så det kan godt være en rum tid, før "Verdens Bedste Børneby" står fiks og færdig!

poul

foto: Marie Markus



BANG & BEENFELDT A/S
RÅDGIVENDE INGENIØRFIRMA

Ekspert i renovering af Christianhavns ejendomme

Få kvalificeret rådgivning til jeres bygge- eller renoveringsplaner

40 års erfaring
Lokal virksomhed
Totalrådgivning
Rimelige priser



Lyskurven i Torvegade-Prinsessegade krydset

En læser, Gunnar Perner har undsegt hvorfor der ikke er lys i "kurven" og den 24. november er den stadig sortW:
Hvad sker der ...få det dog repareret - er tidligere meldt, bla. via GIVETPRAJ!

Og han får svar fra Imtech Traffic:

Vi har faktisk allerede gang i reparation af denne luftkurv som er blevet påkørt af en lastbil. Det er dog ikke på alle tidspunkter at vi kan komme til med en lift, skiltevogn og mandskab, så denne type job skal planlægges. Vi har ikke tilladelse til at arbejde med luftkurver, hvorfor Citilum skal deltage i denne reparation.

Men jeg kan glæde dig med at en af mine teknikere i dag, tager til krydset sammen

med en tekniker fra Citilum og derefter lægges der en plan for reparationen.

Så jeg håber at vi i løbet af ugen der kommer, kan få sagen løst tilfredsstillende.

Med venlig hilsen
Ove Schleisner-Meyer
Service Coordinator
Imtech Traffic & Infra A/S

Få et friskt syn på jeres ejendom Hør om jeres muligheder – lige nu

Vi er Christianshavns lokale byggetekniske rådgiver og har været bydelens rådgiver i de sidste 40 år.

Går I med konkrete bygge- eller renoveringsplaner, så kontakt os helt uforpligtende og hør, hvordan vi kan hjælpe med jeres kommende projekt.

Vi er eksperter indenfor renovering, energirenovering og generelt fornyelse af de smukke og historiske bygninger på Christianshavn. Vi har speciale i håndtering af sager for andels- og ejerforeninger samt større ejendomme.

Vi udfører også vedligeholdelsesplaner med en gratis opdatering efter 5 år samt energimærker, der rent faktisk kan bruges til noget.

Torvegade 66 · 1400 København K · Tlf: 32 57 82 50 · ing.fa@bangbeen.dk · www.bangbeen.dk

Brug os som sparringspartner

Ring eller skriv - og lav en aftale
32 57 82 50
eller ing.fa@bangbeen.dk

Vi har 40 års erfaring med ingeniør- og arkitekturrådgivning og et velkonsolideret økonomisk grundlag

Speciale i andels- og ejerforeninger

Læs mere om os på bangbeen.dk

CHRISTIANS HAVNS HÅVN

LOKAL
UDVALG

Nyt fra Lokaludvalget

Cyklerruter spøger stadigvæk – og det bliver stedse mere spøjst! Den såk. "Christianshavnerrute" (over de nye broer, forbi Lejerbo ved Bodenhoff, over Prinsessegade ved Værftsbroen, på Hal C's havnefront og videre gennem Christiania) spøger stadig. Det sidste er, at man – efter adskillige års heftig debat – er nået frem til at kunne flytte et brændeskur – hvor er bagatelgrænsen? Men det er åbenbart gået op for kommunens planlæggere, at den foreslåede linieføring nærmest er livfarlig for de cyklister, der skulle finde på at benytte ruten. Derfor er man nu ude med forslag, der skal aflaste den cyklerute, som ikke en gang er etableret endnu. En del af trafikken skal – via Strandgade – ledes ud i den allerede hårdt belastede Torvegade. En anden del af trafikken skal – via en ny bro fra Vester Voldgade til Langebrogade ledes ind i den brostensbelagte Voldgade – måske cyklisterne vil, via Overgaden o.V., søge hen i den stadig overbelastede Torvegade. Og endelig skal der etableres en ny – rigtig – supercyklesti via Langebro og helt udenom Christianshavn. Og det er jo så udmærket og kommer forhåbentligt til at fungere rigtig godt. Som skatteborger kan man dog fundere lidt over, hvor dyrt det bliver at etablere den cyklerute, som alle nu flygter fra?

Prinsessegade skal trafiksaneres

Hvilket betyder, at der skal laves foranstaltninger, som skal reducere den voldsomme trafik gennem en gade, der er overbelastet med trafik til boligområder, der ikke eksisterede, dengang gaden blev anlagt. Hertil kommer, at gaden er fyldt med børneinstitutioner, svage trafikanter og en del hensynsløse trafikanter, der tiltrækkes af unikke indkøbsmuligheder midt i Prinsessegade. At løse den opgave – samtidig med, at man vil nedlægge busslusen – er som at opstille cirkelns kvadratur. Desuagtet har de flittige embedsfolk i forvaltningen forsøgt at finde en løsning, der kan skabe sort lys og spilkogende vanillieis. Eller sagt på en anden måde: bringe uforenelige størrelser på en fælles formel. Ved Christianshavnermødet 5. november – der egl. handlede om noget andet – var spørgelysten, netop til dette emne, meget stor. Det aftaltes derfor på stedet at arrangere et nyt Christianshavnermøde specifikt om dette. Det finder sted onsdag 3. december på vanlig tid og sted. Så kom og giv jeres mening til kende!

Borgerinddragelse

Er Lokaludvalgets fornemmeste opgave. Vi har en del år brugt Christianshavnermøderne som medium for at løse denne

opgave. Men det lider af den svaghed, at fremmødet af borgere måske er lidt svagt i forhold til at skabe repræsentativitet – vi er trods alt godt 11.000 christianshavner. Vi arbejder derfor i LU med, hvordan vi kan skabe endnu bedre løsninger for at få et så repræsentativt feed-back på borgernes meninger som muligt. Måtte DU have lyse ideer, er de meget velkomne.

Ny skole

Skolen i Prinsessegade har længe været for lille og til dels udslidt. Der er så opstillet planer for en renovering – som i realiteten vil bevirke, at skolens forhold bliver endnu mere trange. En arbejdsgruppe under Lokaludvalget har længe arbejdet med planer om at bygge en helt ny skole på Arsenaløen i stedet. Det lader til, at arbejdsgruppen nu

har en chance for at komme igennem med sit projekt. Intet er sikkert endnu – men lad os håbe det bedste.

Og så er alt jo ikke konflikter og interessemodsetninger!

Søndag 30. November tænder vi vores allesammens juletræ på det nyrenoverede Torv. Det er kl. 16 – og der vil være julefestlighed, taler, gløgg, boller og dejlige julesange ved børnekoret.

Og 7. Januar kl. 19 holder Lokaludvalget sin årlige nytårskur i Beboerhusets sal. Det er kl. 19 – og der vil være noget til både ganen og ånden.

God Jul og et lykkeligt 2015 ønskes I alle.
poul.



Priser til smukt byggeri i København

Hal C, multihal på Holmen – et smukt, nyskabende forsamlingshus og et unikt byrum

En 'bølge', en multihal, krydstogtterminaler og en lagerhal Hal C var blandt vinderne, da kultur- og fritidsborgmester Carl Christian Ebbesen i dag præsenterede "Gode

og smukke bygninger i Københavns Kommune." læs mere på: <http://www.kk.dk/da/om-kommunen/nyhedsliste/2014/4-kvartal/priser-til-smukt-byggeri>

Frisør
OZON
Peter Thorup Dronningensgade 45
32 54 58 60

LOVENKJÆR A/S
AUT. EL-INSTALLATØR · DETAILSALG · BELYSNING & EL-ARTIKLER
CHRISTIANSHAVNS LOKALE ELEKTRIKER
Torvegade 25 - Tlf. 32 57 25 25
BESØG VORES WEBSHOP WWW.LYS-LAMPER.DK

**Vi tænder juletræet
søndag d. 30. november kl. 16 på
Christianshavns Torv!**

Gløgg Kakao Christianshavns Børnekor Juleboller

CHRISTIANSHAVNS
LOKALUDVALG

Peters Klumme:

Christianshavn - en enklave

Christianshavn har siden grundlæggelsen i 1618 haft karakter af at være en enklave, en by i byen, en del af hovedstaden København. Christian 4. grundlagde den nye bydel på sumpede enge på den nordlige spids af Amager. Ideen var at fuldføre forsvaret af København med anlæg af volde omkring den nye bydel, og sikre mod angreb via Amager. I starten måtte kongen tilbyde skattelettelse for at lokke nye borgere til bydelen, der havde karakter af nybyggerområde. Christianshavn blev købstad med egne privilegier i 1639, men efter kun 35 år som selvstændig købstad blev bydelen genindlemmet i København i 1674.

Christianshavn har dog altid formået at skille sig ud fra de gamle bydele - alene vandet skilte. De første bosættere på Christianshavn var købmænd og skibsbyggere, der især boede i Strandgade og kanalgaderne. Senere fulgte håndværkere efter, bl.a. en del immigranter fra Holsten og andre tysktalende områder. Det førte til bygningen af Frederiks tyske kirke, den nuværende Christianskirke i Strandgade, for den betydelige tysktalende menighed på Christianshavn. Først i slutningen af 1800-tallet, da tysk kultur ikke længere var i kurs i Danmark lukkede kirken, menigheden var skrumpet ind til 46 sjæle. I 1901 genåbnede kirken som dansk sognekirke, nu med navnet Christianskirken.

I løbet af 1800-tallet kom industrialiseringen til Danmark og i særlig grad til Christianshavn. Således blev Burmeister & Wains skibsværft og maskinfabrik placeret i bydelen fra 1847 og satte sit afgørende præg på bydelen gennem mere end 125 år, hvor den udviklede sig til at blive landets største industriarbejdsplads. B&W arbejderne blev en spydspids i udviklingen af arbejderbevægelsen, og mange af arbejderne bosatte sig i bydelen. Befolkningstallet steg i slutningen af 1800-tallet kraftigt

på Christianshavn, som det også skete på Nørrebro og Vesterbro. Arbejderne blev de dominerende indbyggere i disse bydele. På Christianshavn blev der bygget mange baghuse, og lejlighederne blev fyldt til bristepunktet. Bydelen var nu blevet et udpræget arbejderkvarter og der skete en delvis forslumring af mange af de gamle købmændsgårde. Christianshavns befolkning voksede konstant for at nå over 30.000 i 1930'erne. Det blev samtidig en af landets "rødeste" enklaver. Radikale saneringer blev gennemført, startende med Torvegades udvidelse i midten af 30'erne, uden smålig hensynstagen til gamle gårde fra 1600-tallet.

Efter 2. Verdenskrig skete der en kraftig udflytning til forstæderne fra de gamle bydele, også fra Christianshavn. Sundhedspolitik spillede også en afgørende rolle her. Lys og luft skulle der til, - det var sundhedsfarligt at leve i de tæt bebyggede baggårde, med retirader i gårdene. Fra 1960'erne blev en kraftig saneringspolitik iværksat, som et led i den almindelige velfærdspolitik. Det endte med slaget om Sofiegården i 1972. Baggårdene blev mange steder ryddet, flere steder genopstod smukke gårdhaver. Andre steder byggedes nye almennyttige boligselskaber, f.eks. "Det Hvide Snit" i Strandgade og "Den Gule Misundelse" på Wilders Plads ved kanalen. Omkring 1980 var befolkningstallet på Christianshavn faldet til ca. 7.000. Christianshavn var på dette tidspunkt sammen med det indre Nørrebro stadig en af de to rødeste enklaver i Danmark, hvor 80% af stemmerne gik til Socialdemokraterne og til partier til venstre derfor. VS var i en periode det parti, der fik flest stemmer i bydelen.

Men samtidig skete der en anden betydelig forandring. Også befolkningen blev gradvis udskiftet. Med saneringerne forvandt mange af arbejderne - og ind flyttede arkitekter og andre akademikere efterhånden, som

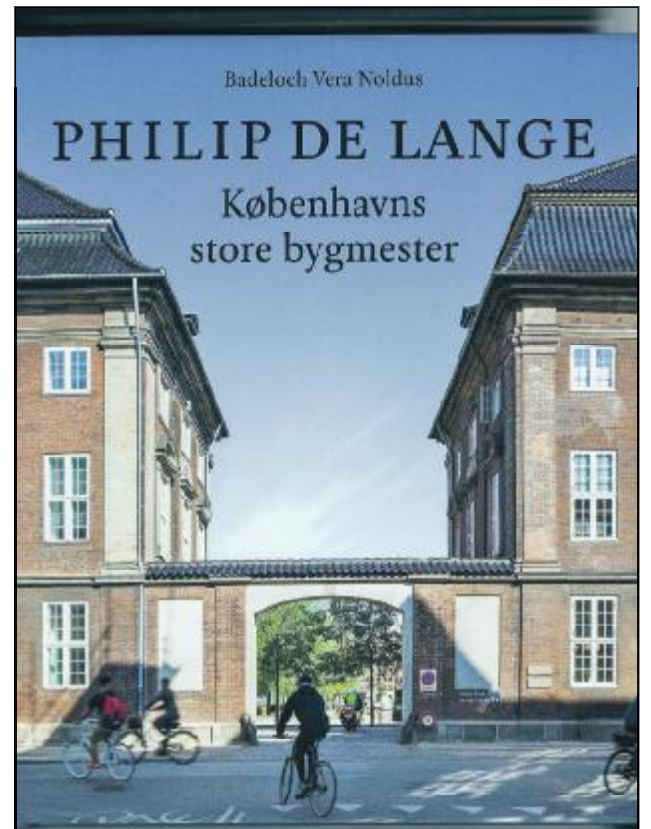
de resterende gamle huse istandsattes. Det blev chikt at bo på Christianshavn, bydelen blev populær blandt de lidt mere frisindede dele af befolkningen. Christiania var kommet til i 1971. Christianshavn var in - og det har bydelen faktisk været siden.

Boligerne blev gradvist forbedrede, flere og flere lejligheder blev til ejerlejligheder. Priserne begyndte deres himmelflugt til i dag, hvor Christianshavn er med i toppen med hensyn til pris pr m². Pt. sælges lejlighederne næsten hurtigere end de udbydes. Den gamle arbejderenklave er hastigt på vej til at blive en velhaverenklave. En del af et større billede, vandringen fra "udkantsdanmark" til de centrale områder i de store byer, især i København og Århus. Og en del af billedet af de stigende uligheder i samfundet, der også er blevet mere synlige i Danmark i de sidste 10 år, under både blå og røde regeringer. Segmenteringen af samfundet fortsætter, hvor også Christianshavn har sin plads.

Denne udvikling er næppe nået sit endepunkt endnu. Vi kan f.eks. se, hvad er er sket i London. Stadig stigende uligheder og forskelle - og en stadig aftagende solidaritet i befolkningen. Liberale holdninger, i ordets mindre pæne betydning er i fremmarch. Christianshavn har hidtil haft sin styrke og sammenhængskraft ved en vis form for samhørighed, at vi var fælles om

bydelen. At der blev værnet om, at liberalismens værste påfund blev holdt i ave. At vi stod sammen i kampen mod kapitalens og kommunens magtfuldkommenhed. Det er stadig en kamp, som er værd at kæmpe for solidariske værdier og for en bydel baseret på det humane fællesskab. Men det er en kamp, der er stadig vanskeligere at kæmpe mod en ofte anonym modstander. Enklaven er ikke isoleret fra det omgivende samfund.

Peter Mark



Forlaget Strandberg har lige udgivet et flot, flot værk om Københavns store bygmester Philip de Lange, mange smukke christianshavner byggerier er afbildet i bogen. Desværre kunne vi ikke nå at anmelde værket til denne avis, det kommer til februar men det kan nå at komme i gavesækken.

Susannes Christianshavn

Fotografen Susanne Mertz har været så venlig at dele nogle af sine mange dejlige fotos med os, vi fortsætter med:

Billedet af "Barber - Frisør", er taget i Sankt Annegade lige overfor der hvor "Sweet Treat" ligger nu. Det var tre trin op og åbent fra klokken 7 morgen. Læg mærke til den lille reklame for prævention der er i vinduet, hen over morgen. Skiltet som bærer et barber fad, sådan et som man satte op til halsen når man barberede folk, ovenpå det skilt står der 5-6 B-er, det er en slags gåde og betyder bar B-er.

Foto taget i 1970 af Susanne Mertz



KAFFE FALKEN

Christianshavnernes stamværtshus



- * Billard
- * Øl/vand kr. 16,-
- * Alm. spiritus kr. 16,-
- * Rygning tilladt
- * Abent kl. 9.00- 01.00

Giv ikke det hele til Bien der skal være til en øl i Falken

Prinsessegade 20 Tlf. 32 57 64 56

...og medens der graves både her og i strandgade, kommer HOFOR med en lidt sen meddelelse:

Undskyld vi går i vejen

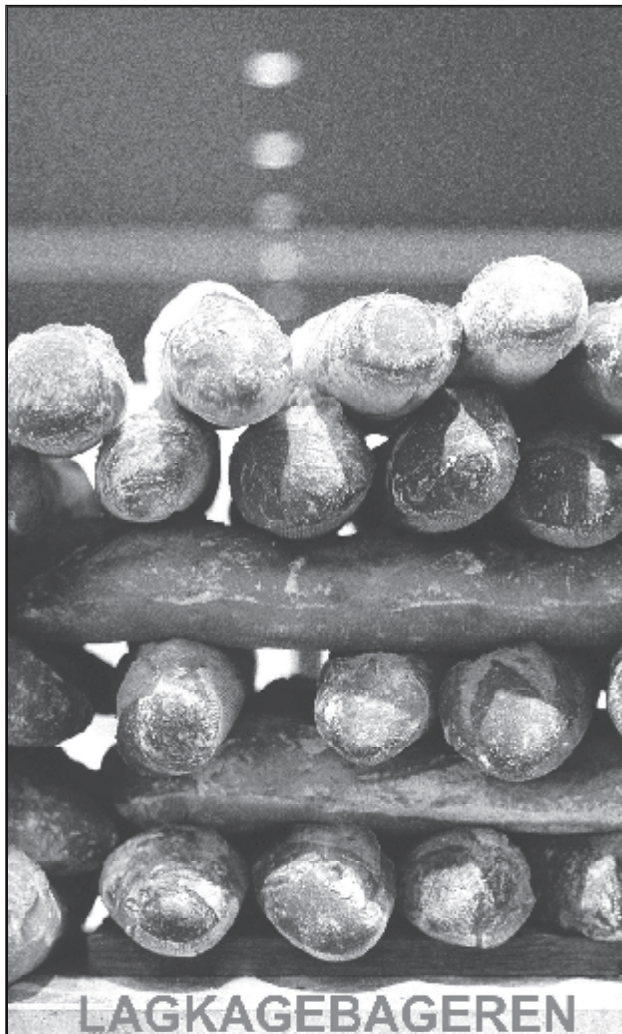
Gravearbejde i Wildersgade



Beboerne i Wildersgade skal have nye klimavenlige fjernvarmerør. Derfor graver HOFOR i gaden frem til maj. Det betyder færre p-pladser i gaden frem til maj 2015. Måske omlægges biltrafikken også i perioder. Kolde radiatorer i utide slipper beboerne i Wildersgade for fremover, da HOFOR nu skifter gadens nedslidte fjernvarmerør ud. Gravearbejdet starter her midt i november og strækker sig fra Sankt Annæ Gade til Bådsmadsstræde og i Bådsmadsstræde fra Strandgade til Wildersgade.

- I perioder vil der være ekstra støj. F.eks. når vi kører til og fra med rør, og når vi stamper jorden. Men vi regner med, at vi kan klare alt arbejde i hverdagstimerne mellem klokken 7-17, så vi ikke forstyrrer beboernes aftenro og nattesøvn, siger byggeleder Claus Thue Andersen fra HOFOR. Mens gravearbejdet står på, vil der være færre parkeringspladser i gaden, og biltrafikken bliver måske omlagt i perioder.

- Vi håber, vi kan afslutte arbejdet i etaper, så en del af p-pladserne igen kan bruges i løbet af det tidlige forår, siger Claus Thue Andersen.



LAGKAGEBAGEREN

ØKOLOGISK HVEDEKERNEBRØD

ØKOLOGISK RUGBRØD

FRISKMURT SANDWICH

SALATER OG KAFFE TO GO

Årrets butik i København 2015

Oluf
LAGKAGEBAGEREN

Christianshavneren på nettet

Af Bo

Måske er det ikke rigtig gået op for Christianshavnerens læsere, at vi også kan findes på adressen www.christianshavneren.dk, men det kan vi, og det har været muligt i nogle år.

Netavis/papirudgave

Siden februar er der blevet lagt ekstra kræfter i net - avisen, hvilket har betydet, at den opdateres dagligt, også i sommer- og vinterperioden, hvor papirudgaven holder ferie.

Det er ikke meningen, at netavisen skal erstatte papirudgaven, den skal supplere, for det skal være muligt at læse papirudgavens artikler, hvis man ikke har dem på tryk.

Netavisen kan noget

Netavisen er et lynhurtigt medie, hvorigennem hændelser viderebringes næsten samtidig med, at de finder sted. Med smartphones, tablets, computere og netadgang kan Christianshavneren læses uanset, hvor læseren befinder sig, og det giver en fornemmelse af, at kunne følge med i, hvad der rør sig på Christianshavn.

Netavisen er under opbygning

Netavisens forside indeholder både dagsaktuelt stof og stof, som har været bragt i papirudgaven, der er en kolonne med oplysninger om, hvad der sker på Christianshavn i tiden frem til næste avis, og så er der en kolonne med links til Christianshavner institutioner såsom bibliotek, lokaludvalg m.m.

Fanebladene øverst på forsiden henviser til sider med artikler og billeder, som kan have været bragt på forsiden. Kultursiden har en kolonne med links til Christianshavns kulturinstitutioners hjemmesider.



Netavisens julekonkurrence

For at invitere flere til at gå på opdagelse i Christianshavnerens netavis udskriver vi en julekonkurrence:

På en af netavisens sider vil der den 7. december kl. 12.00 blive lagt et billede af et grantræ med en lille tekst. Find siden på netavisen, skriv teksten og send den til christianshavneren@beboerhus.dk

Den læser, som først sender det rigtige svar, vil modtage en god æske chokolade eller en god flaske vin efter eget valg.

Mand reddet op af Christianshavns Kanal



Tekst og foto: Bo

Midt på dagen fredag den 14. november lod udrykningshorn fra ambulancetjenesten, brandvæsenet og politi på Christianshavns Torv, og lydene stoppede i Overgaden Oven Vandet ud for Torvegården, den hvide funkis ejendom på hjørnet.

En lokal beboer havde ovre fra den anden side af kanalen set en mand falde i vandet, straks ringede han til 112, samtidig med, at han bevægede sig over Børnehusbroen. Sammen med en kamerat, en beboer i Torvegården, tog de fat i manden, som lå mellem bolværket og en båd.

Det var ikke muligt at hive manden op af vandet, for på ryggen havde han en rygsæk og på kroppen, skulle det vise sig, flere lag overtøj.

Manden selv var ikke i stand til at hjælpe til med at komme op, så det var blot at vente på redningsskøretøjerne og holde fast. Da brandvæsenet nåede frem, lykkedes det at hive manden op af vandet, og han var ikke mere medtaget, end at han selv kunne lægge sig på ambulancens bære.

FRISØSEN

ETABLERET · 1999

Din nye frisør

Dronningensgade 55 // 3391 3592 // frisosen.dk

Cibi e Vini

Torvegade 28 tlf./fax: 3257 7798

Håb om ny samlet folkeskole på Holmen

Borgerrepræsentationen har i budgetet 2014 besluttet at udvide skolen på Christianshavn til 4 spor, for dermed at imødekomme det voksende elevtal på Christianshavn.

Efterfølgende har Lokaludvalget på Christianshavn og skolebestyrelsen udtrykt ønske om at få bygget en helt ny skole i stedet for at udvide Christianshavns Skole.

Da der ikke blev afsat midler til at bygge en ny skole i budget 2015, har Børne- og Ungdomsudvalget besluttet, at Børne- og Ungdomsforvaltningen skal fremlægge en tidsplan for at bygge en ny skole på Christianshavn.

Der opereres med tre modeller: Hele skolen flyttes samlet til Arsenaløen; Indskoling i filialen flyttes til Arsenaløen eller hovedskolen udbygges; Filialen og hovedskolen udbygges.

Udvalget har endvidere besluttet, at der



skal foreligge et færdigt beslutningsgrundlag til overførselssagen, som er fordelingen af sidste års overskud, i foråret 2015.

Indstillingen blev godkendt efter afstemning med følgende resultat:
For stemte 10 medlemmer: A, B, F, O, V og Ø. Imod stemte ingen.

Det betyder, at vi er godt på vej til at få en ny folkeskole på Christianshavn. Men alle gode kræfter skal fortsat skubbe på.

Asbjørn Kaasgaard og Ruth Plovgaard/
Christianshavns Lokaludvalg

Christianshavns Skoles filial rummer Philip de Langes smukke hus. Læg mærke til "kassen" bag huset. Det er færdigbyggede elementer, som er sat ind, børnene ser da forskellige former for byggeri.

Foto: Marie Markus

Wallander på Volden



Filmoptagelse

Tekst og foto:Bo

Kenneth Branagh, engelsk skuespiller og instruktør, har indspillet flere af Henning Mankells Wallander bøger.

Det fortsætter, for fredag morgen, den 14. november, var Sofiegade og Christianshavns Voldgade fyldt med biler fra England.

Ifølge oplysninger på stedet, var man i gang med at indspille en scene i vuggestuen, Christianshavns Asyl, til Wallander krimien "Mannen som log".

Skolen for Tai Chi Chuan
Christiania
Siden 1984
Qi gong og Tai chi for
begyndere og øvede
Lars Ewé, tlf. 20 84 97 12
www.energivaerksbedet.eu


Christiania's Frie Natur
Foreningen arbejder for at bevare og udvikle Christiania's Frie Natur, i respekt for bebyggelsesplanen, til glæde for Christianitter, naboer og besøgende.
Bliv medlem
100 Kr. årligt
www.christiania-s-frie-natur.dk
Foredrag og guidede "grønne ture" Kontakt: Jørgen Tlf. 27827007

Orienteringsmøde

Trangravsbroen og Proviantbroen

Onsdag den 10. december 2014 kl. 19:00 – 21:00
i Hal C (den røde multihal) på Arsenaløen.

Trangravsbroen og Proviantbroen sættes i drift i december 2014. På mødet kan vi helt præcist sætte dato herpå.

Vi vil også fortælle om den midlertidige brovagtstjeneste vinteren over – og planerne for den permanente brovagtstjeneste fra og med påsken 2015.

Da vi er tæt på jul serverer vi gløgg og brune kager.

PS!

Der må ikke være flere en 90 personer i mødelokalerne i Hal C. **Dørene lukkes derfor, når mødelokalet er fyldt!** Kom derfor gerne i god tid. Dørene er åbne fra og med kl. 18:00.



KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

CHRISTIANSHAVNS Færgescafé

**Kaptajnes
store julebord**
335,- pr. person

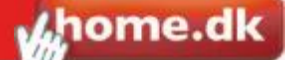
**Åbent alle dage
i december**
Undtagen 24.-26.12.
samt 31.12.

Se mere på hjemmesiden
Færgescafeen.dk



STRANDGADE 50 - 1401 KBH K
Tlf. 3254 4624 - www.færgescafeen.dk

home Bjerregaard & Co. - ring til os på tlf. 32 95 14 00 og få en gratis salgsvurdering



Christianshavn - Charmerende pakhusejlighed ved kanalen



København K | Overgaden Neden Vandet 45, st. th

Sjældent udbudt lejlighed i den meget eftertragtede pakhusejendom, Snorrebroens Pakhus, beliggende i hjertet af det gamle Christianshavn, omgivet af historiske bygninger som 'Bombebeseren', Søværnsklub, Vor Frøens Kirke.

Kontantpris 4.195.000
Udb. 210.000
Brutto/Netto 21.183/19.148
 Alternativt finansieringsforslag:
 FlexLån F3 18.921/18.258



Scan koden med din smartphone og se en spændende video af boligen.

Sag: 116Y00249 Telefon: 32 95 14 00
 Se mere på home.dk



Smukt kig til kanalen og Vor Frøens Kirke



København K | Wildersgade 60C, 3. tv

Denne skønne og charmerende lejlighed er beliggende i hjertet af Christianshavn i den gamle Wildersgade Kaserne, hvor man enten kan benytte indgangen fra Wildersgade eller porten i Overgaden Neden Vandet ved Christianshavns kanal.

Kontantpris 4.700.000
Udb. 235.000
Brutto/Netto 23.142/20.606
 Alternativt finansieringsforslag:
 FlexLån F3 20.727/19.702

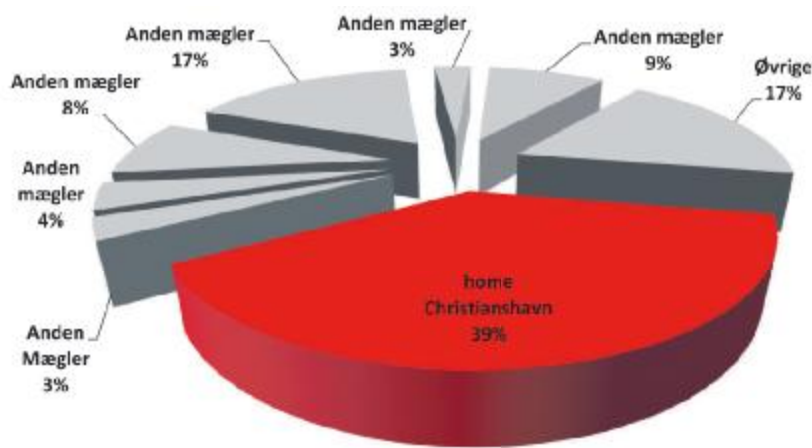


Scan koden med din smartphone og se en spændende video af boligen.

Sag: 116W00165 Telefon: 32 95 14 00
 Se mere på home.dk



Hvem tror du, sælger boligerne på Christianshavn?



Vil du også sælge din bolig hurtigst muligt og til en god pris? Så få en professionel salgsvurdering hos home Christianshavn.

Kilde: Boligsiden.dk d. 03.11.2014 sum af postnr. 1400 - 1437 af alle boliger der er foreslåede i de foregående 12 måneder.

190 kvm. - direkte til kanalen og med højt til loftet



København K | Nicolai Eigtveds Gade 34, st. tv

Lejligheden indeholder: Fordelingscentre, Gæstebædevarerelse med bruseniche. Samt badeværelse med badekar. 2 gode soveværelser med gard, rige god skabspæds., stort flot køkken i tidst design, med stort åbent vinduesparti mod gard

Kontantpris 7.300.000
Udb. 365.000
Brutto/Netto 38.587/37.043
 Alternativt finansieringsforslag:
 FlexLån F3 34.620/35.496



Scan koden med din smartphone og se en spændende video af boligen.

Sag: 116Y00326 Telefon: 32 95 14 00
 Se mere på home.dk



CHRISTIANSHAVN
 W/ Bjerregaard & Co.
 Ejendomsmæglere, MDE
 Strandgade 20, 1401 København K
 christianshavn@home.dk
 facebook.com/homechristianshavn
 Tlf. 32 95 14 00

home.dk

home

vi vil være din foretrukne ejendomsmægler

Ejendomsmæglerkæde for Danske Bank-kunderne